

F. TRANSEUROPÄISCHES VERKEHRSNETZ

31996 D 1692: Entscheidung Nr. 1692/96/EG des Europäischen Parlaments und des Rates vom 23. Juli 1996 über gemeinschaftliche Leitlinien für den Aufbau eines transeuropäischen Verkehrsnetzes (ABl. L 228 vom 9.9.1996, S. 1), geändert durch:

- 32001 D 1346: Entscheidung Nr. 1346/2001/EG des Europäischen Parlaments und des Rates vom 22.5.2001 (ABl. L 185 vom 6.7.2001, S. 1).

Anhang I wird wie folgt geändert:

- (i) Die Textpassagen erhalten folgende Fassung:

"Abschnitt 2: Straßennetz

2.0 Europa	2.9 Irland	2.18 Österreich
2.1 Belgien	2.10 Italien	2.19 Polen
2.2 Tschechische Republik	2.11 Zypern	2.20 Portugal
2.3 Dänemark	2.12 Lettland	2.21 Slowenien
2.4 Deutschland	2.13 Litauen	2.22 Slowakei
2.5 Estland	2.14 Luxemburg	2.23 Finnland
2.6 Griechenland	2.15 Ungarn	2.24 Schweden
2.7 Spanien	2.16 Malta	2.25 Vereinigtes Königreich
2.8 Frankreich	2.17 Niederlande	

Abschnitt 3: Eisenbahnnetz

[Hinweis: Für CY und MT sind keine technischen Anpassungen erforderlich, da diese Länder kein Eisenbahnnetz besitzen.]

3.0 Europa	3.8 Frankreich	3.16 Österreich
3.1 Belgien	3.9 Irland	3.17 Polen
3.2 Tschechische Republik	3.10 Italien	3.18 Portugal
3.3 Dänemark	3.11 Lettland	3.19 Slowenien
3.4 Deutschland	3.12 Litauen	3.20 Slowakei
3.5 Estland	3.13 Luxemburg	3.21 Finnland
3.6 Griechenland	3.14 Ungarn	3.22 Schweden
3.7 Spanien	3.15 Niederlande	3.23 Vereinigtes Königreich

Abschnitt 4: Netz der Binnenwasserstraßen und Binnenhäfen

4.0 Europa	4.6 Tschechische Republik
4.1 A.	4.7 Litauen
B.	4.8 Ungarn
4.2	4.9 Polen
4.3	4.10 Slowakei
4.4	
4.5	

Abschnitt 5: Seehäfen – Kategorie A

5.0 Europa	5.4 Mittelmeer – westlicher Teil
5.1 Ostsee	5.5 Mittelmeer – östlicher Teil
5.2 Nordsee	5.6 Zypern
5.3 Atlantik	5.7 Malta

Abschnitt 6: Flughäfen

6.0. Europa	6.9. Zypern
6.1. Belgien/Dänemark/Deutschland/ Luxemburg/Niederlande/Österreich	6.10. Lettland
6.2. Tschechische Republik	6.11. Litauen
6.3. Estland	6.12. Ungarn
6.4. Griechenland	6.13. Malta
6.5. Spanien/Portugal	6.14. Polen
6.6. Frankreich	6.15. Slowenien
6.7. Irland/Vereinigtes Königreich	6.16. Slowakei
6.8. Italien	6.17. Finnland/Schweden

Abschnitt 7: Netz für den kombinierten Verkehr

7.1.A. Schienenwege

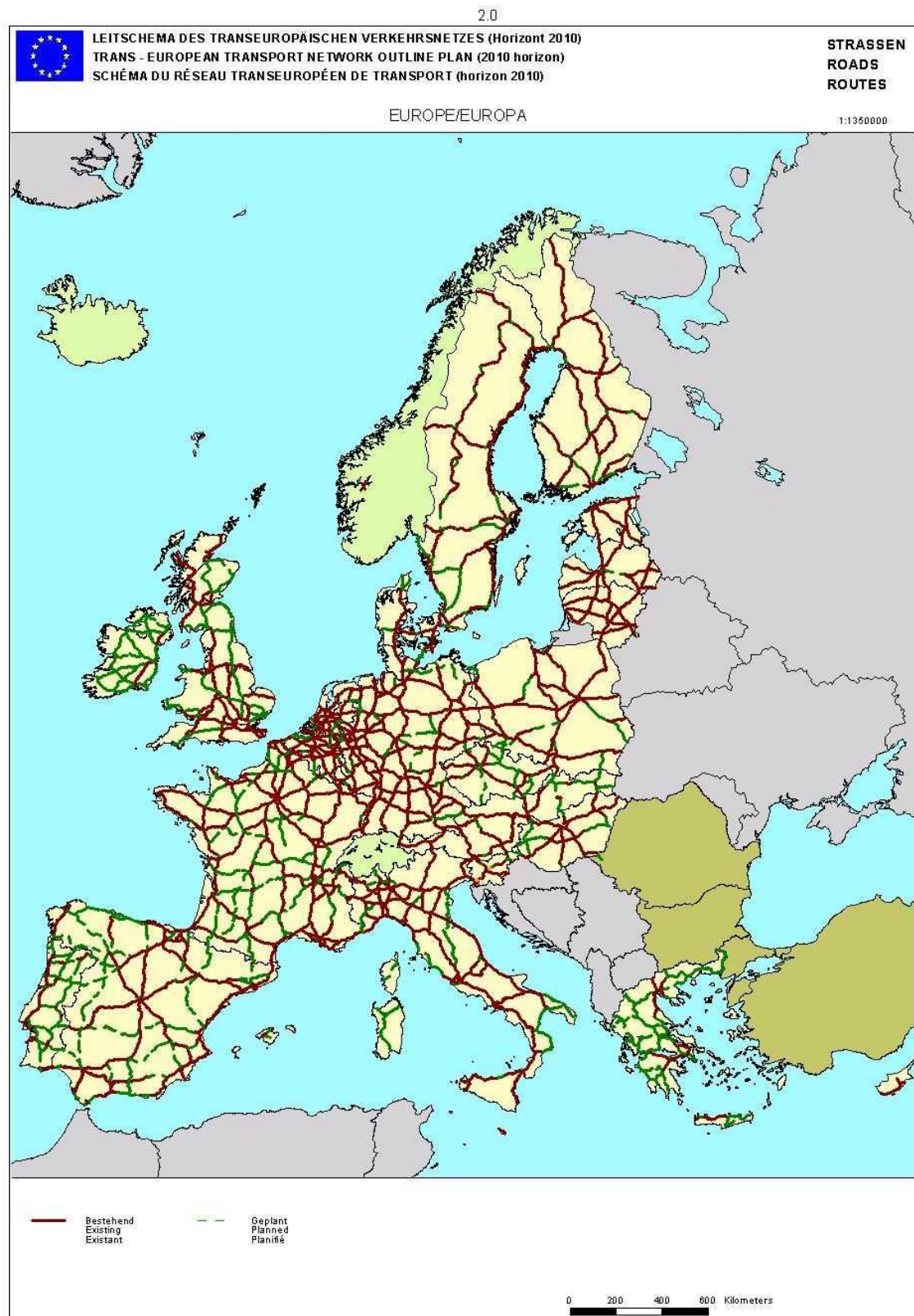
B. Schienenwege (großer Maßstab)

7.2. Binnenwasserstraßen";

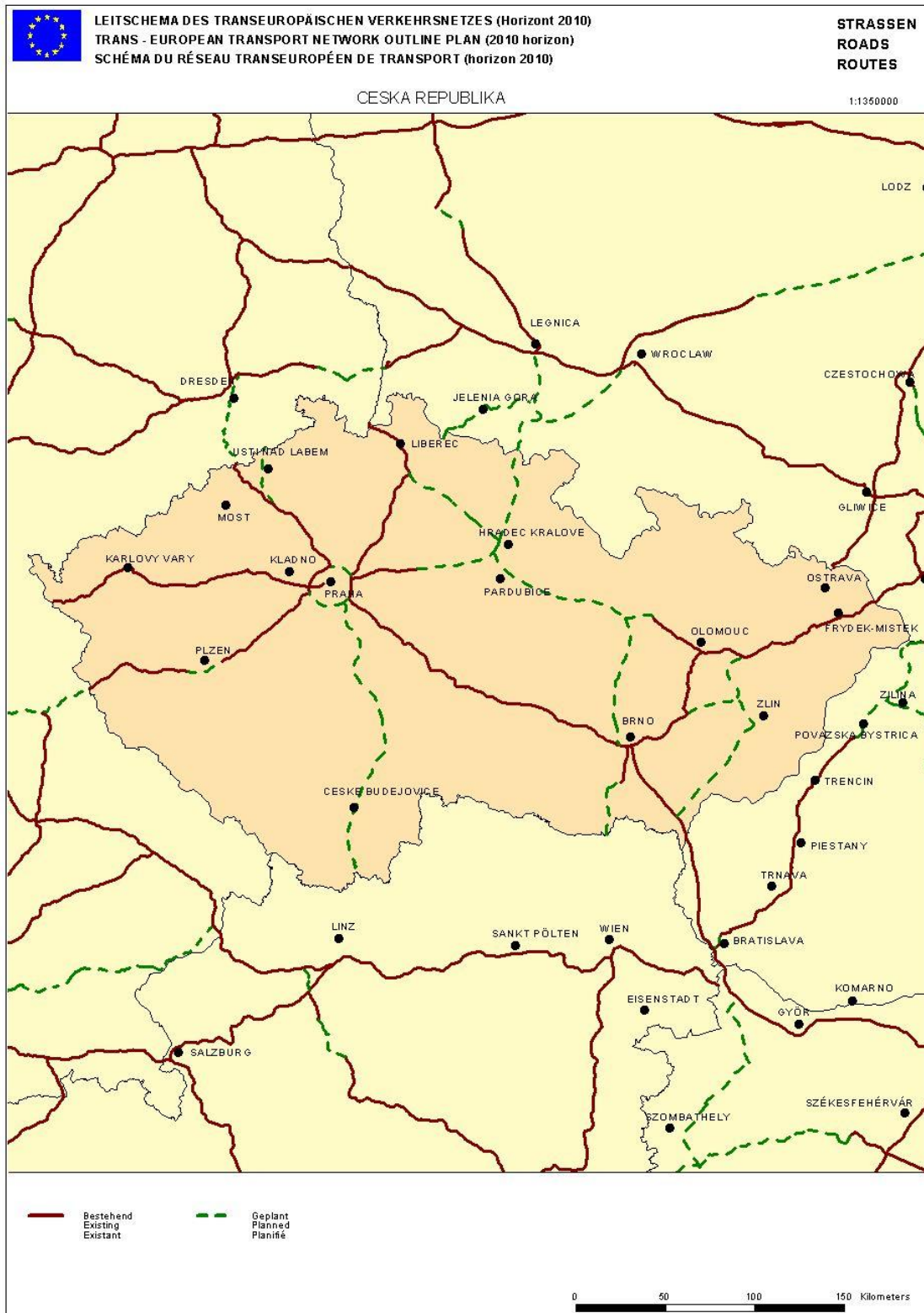
(ii) Karten:

- Die Karten in Abschnitt 2 werden durch folgende Karten ersetzt:

"











LEITSHEMA DES TRANSEUROPÄISCHEN VERKEHRSNETZES (Horizont 2010)
TRANS - EUROPEAN TRANSPORT NETWORK OUTLINE PLAN (2010 horizon)
SCHÉMA DU RÉSEAU TRANSEUROPEEN DE TRANSPORT (horizon 2010)

STRASSEN
ROADS
ROUTES

DEUTSCHLAND

1:1350000





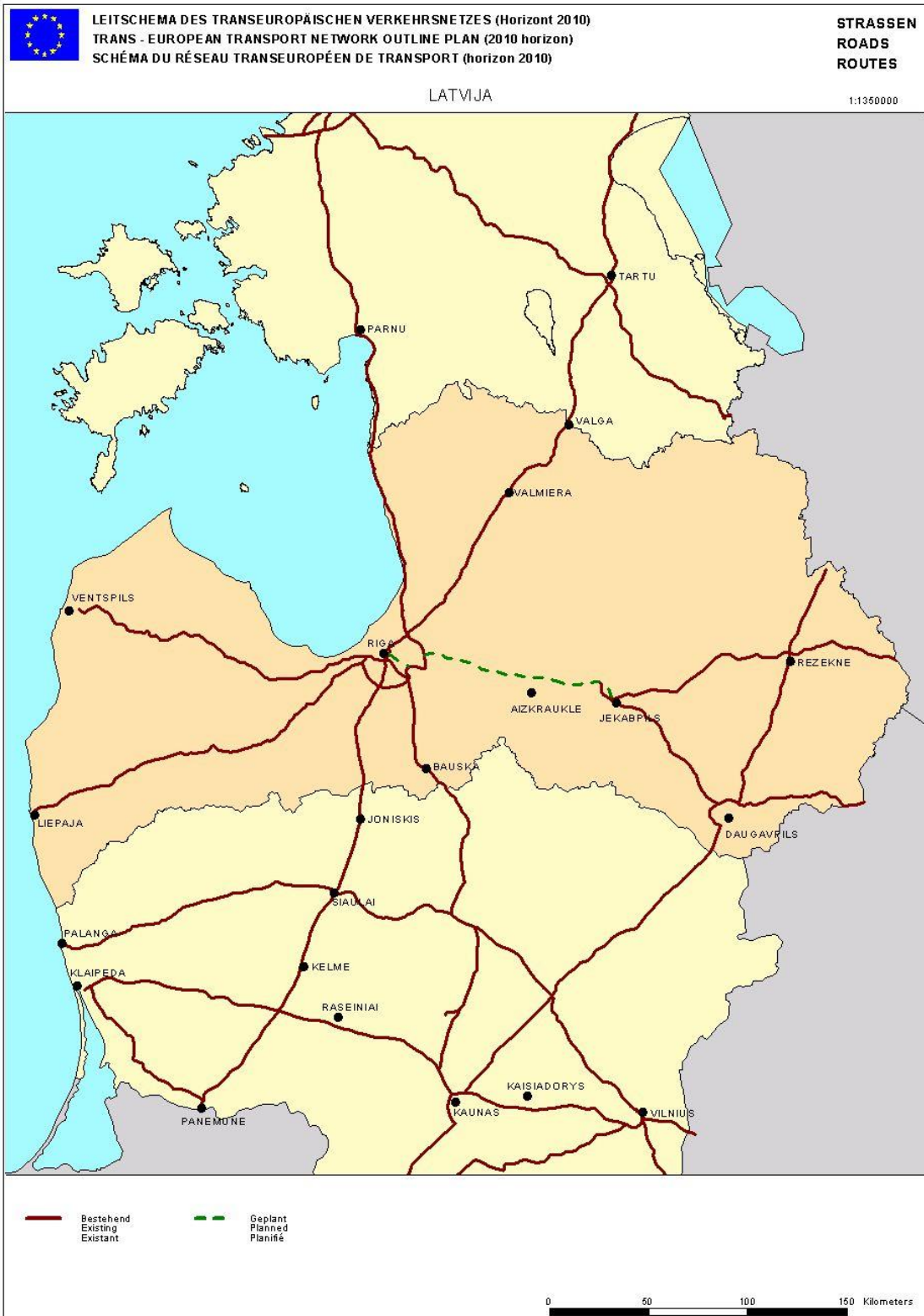




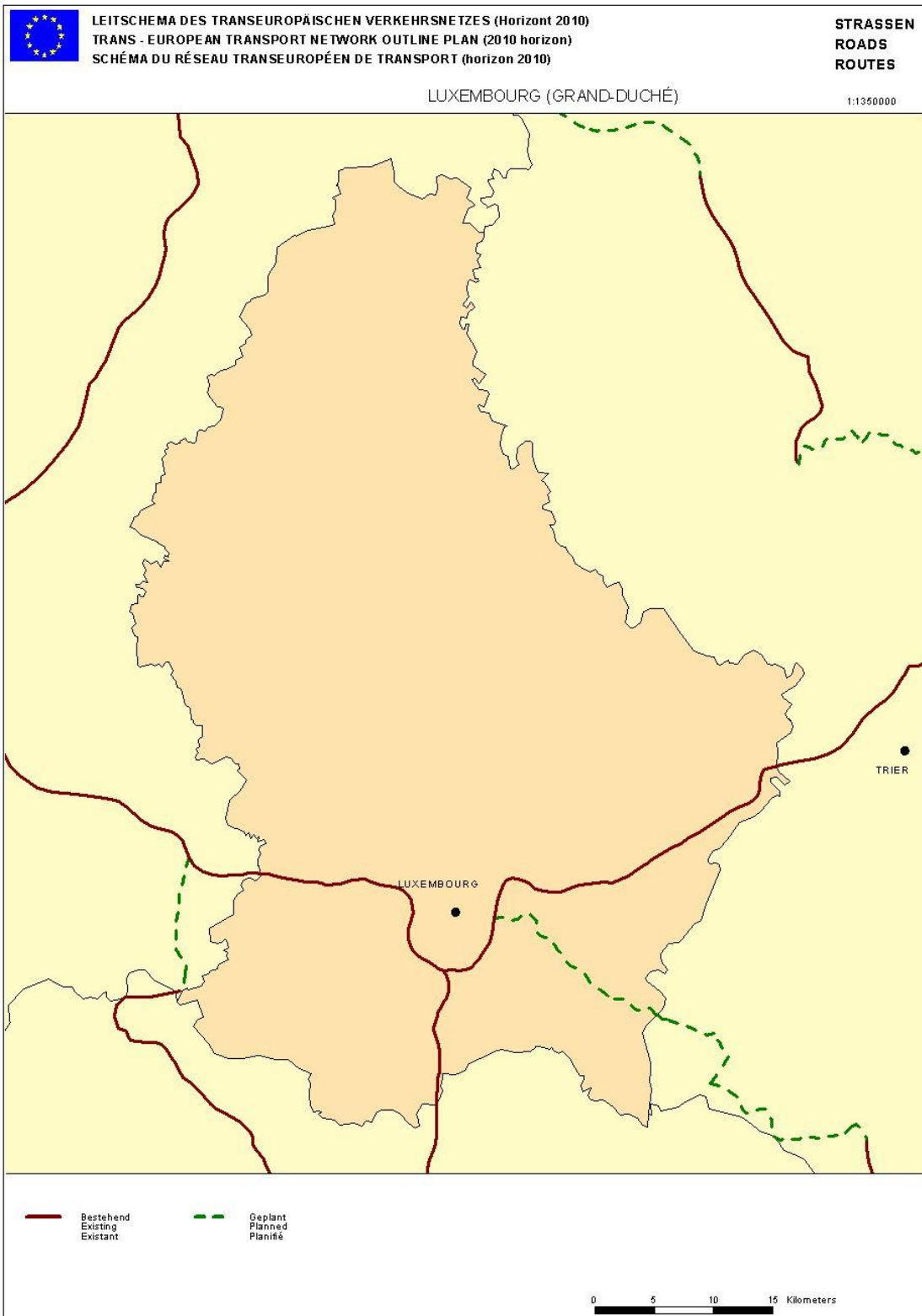
















LEITSCHHEMA DES TRANSEUROPÄISCHEN VERKEHRSNETZES (Horizont 2010)
 TRANS - EUROPEAN TRANSPORT NETWORK OUTLINE PLAN (2010 horizon)
 SCHÉMA DU RÉSEAU TRANSEUROPEEN DE TRANSPORT (horizon 2010)

**STRASSEN
ROADS
ROUTES**

MALTA

1:1350000

